



## Facturar el equipaje en Internet resulta 3 veces más barato que hacerlo en el aeropuerto

- Los viajes comienzan cuando hacemos el equipaje y, a veces, resulta una de las partes más complicadas en la preparación del vuelo. Decidir qué llevar, qué no y cómo llevarlo puede resultar todo un inconveniente.
- En liligo.com, web experta en el sector de viajes, nos hemos centrado en las diferentes políticas de equipaje de las principales aerolíneas tradicionales y de bajo coste, así como en productos de alimentación prohibidos a bordo. Nuestra intención es ayudarte a evitar inconvenientes.
- Un 54% de los viajeros encuestados señala que teme perder su maleta al volar durante estas vacaciones de verano.
- Un 74% señala que los precios cobrados por las aerolíneas para facturar les parecen caros.

*Barcelona, julio de 2016.* En liligo.com hemos realizado [un estudio sobre las diferentes políticas de equipaje](#) de las principales aerolíneas regulares y de bajo coste. Además, se ha complementado el estudio con una encuesta sobre los hábitos de viaje con equipaje de los viajeros españoles. A continuación te presentamos un breve resumen de dicho estudio, los principales resultados de la encuesta y algunos consejos para que resulte más económico viajar con equipaje.

### Algunos consejos:

- Facturar el equipaje en la web de la línea aérea, incluso en el último minuto, conlleva costes hasta un 70% más bajos que si se hace en el aeropuerto.
- Mover el exceso de equipaje facturado al bolso de mano, de esta forma ahorrarás pagar por esos kilos de más.
- Vestir las prendas más pesadas para restar peso al equipaje (chaquetas, botas, etc.)
- No aproximarse al límite del peso máximo en la ida para dejar espacio por si se quiere traer souvenirs o compras hechas en el destino.
- Enviar objetos pesados desde nuestro lugar de destino con una empresa de cargo puede llegar a ser más económico que pagar recargos por sobrepeso.

## AEROLÍNEAS REGULARES

---

### Restricciones relativas al equipaje de mano

Para transportar equipaje de gran tamaño es mejor utilizar British Airways, Finnair o Iberia, las cuales permiten un equipaje en cabina de 56 x 45 x 25cms y un peso de 5 kilos, en el caso de Thomson Airways, y de 23 kilos en el caso de British Airways o Iberia. Por el contrario, se debe tener precaución con aerolíneas como Air Francia o Air Europa, las cuales son más restrictivas en cuanto al tamaño del equipaje de mano (55 x 35 x 25cms).

**Para tomar nota:** el 90% de las aerolíneas estudiadas permite llevar un accesorio además del equipaje de mano (como un ordenador, una cartera, un bolso, etc.). Únicamente Thomson Airways permite solo un equipaje de mano sin accesorios.

### Restricciones respecto al equipaje facturado

Todas las aerolíneas permiten facturar una maleta de un máximo 23 kilos y con unas dimensiones que no sobrepasen los 158cms (sumando ancho, alto y profundidad). Thomson Airways es la excepción dado que posee una política más estricta y solo permite facturar gratis una maleta de máximo 15 kilos.

Sin embargo, algunas aerolíneas regulares como [Lufthansa](#), [Iberia](#) o SAS ofrecen billetes para vuelos domésticos, europeos y a Medio Oriente a precios bajos llamados “de clase económica”, los cuales no incluyen una maleta facturada en el precio del pasaje.

## AEROLÍNEAS DE BAJO COSTE

---

### Restricciones relativas al equipaje de mano

Un equipaje de mano está siempre incluido en el precio del billete (generalmente de 55 x 40 x 20cms y de máximo 10 kilos). El 70% de las aerolíneas *low cost* estudiadas permiten llevar también un accesorio además de la maleta de mano. Solo Wizz Air, [Easyjet](#) y [Transavia](#) no permiten llevar accesorios adicionales al equipaje de mano.

Por este último motivo, algunas aerolíneas no tienen límites en el peso del equipaje de mano, como en el caso de [Easyjet](#), Wizz Air y JetBlue.

**Para tomar nota:** si el tamaño es mayor que el permitido, la maleta se considerará equipaje facturable, por lo que se solicitará pagar un cargo extra cuyo importe depende de cada compañía.

### Restricciones respecto al equipaje facturado

A bordo de las aerolíneas de bajo coste se debe tener en cuenta que el facturar una maleta significará siempre un coste extra. Siempre es mejor anticiparse y registrar el equipaje con antelación en la web, ya que el coste será bastante inferior que si se hace en el aeropuerto: [Vueling](#) y [Transavia](#), por ejemplo, permiten facturar una maleta online desde 13 euros mientras que en el aeropuerto el precio se eleva a 30 y 35 euros respectivamente.

Wizz Air es la aerolínea que presenta la mayor diferencia de precio entre la facturación en la web y en el aeropuerto: 15 euros online y 55 euros en el mostrador del terminal, un 70% de diferencia en la tarifa.

El precio de la franquicia varía dependiendo del tamaño y peso del equipaje seleccionado. En este sentido, las aerolíneas *low cost* aceptan usualmente un peso desde los **15 kg** (Ryanair y Transavia) a los **23 kg** (Iberia Express, Wizz Air, JetBlue, Vueling y Eurowings).

## EN EL EQUIPAJE DE MANO

---

### No está permitido

- ✗ Líquidos en cantidades menores a los 100 ml
- ✗ Armas reales o falsas (juguete)
- ✗ Objetos con forma de: cuchillo, tijeras, navajas, herramientas, espadas, etc.
- ✗ Explosivos, artículos inflamables o sustancias químicas
- ✗ Gas comprimido
- ✗ Baterías de litio

### Permitido

- ✓ Medicinas, inyecciones (con prescripción médica o receta)
- ✓ Bebidas y comida de bebés
- ✓ Mercancías o productos comprados en el Duty Free
- ✓ Pinzas
- ✓ Tabaco (en la cantidad máxima definida por la ley)
- ✓ Cigarrillos electrónicos (prohibidos en el equipaje facturado)

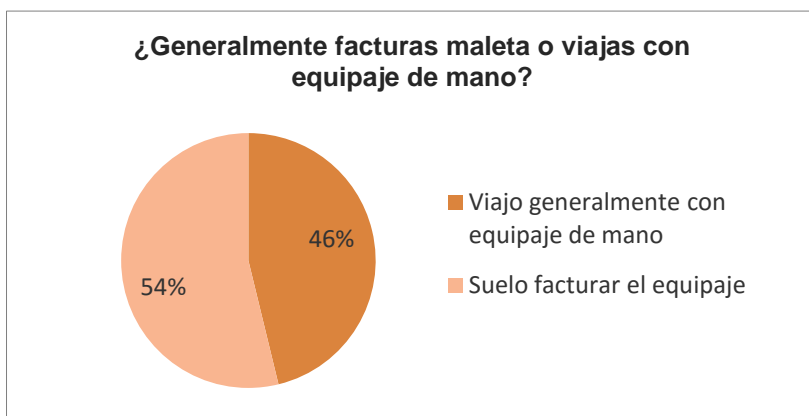
Metodología: información recolectada en las webs de las aerolíneas durante junio de 2016.

## ENCUESTA SOBRE VIAJEROS Y EQUIPAJE

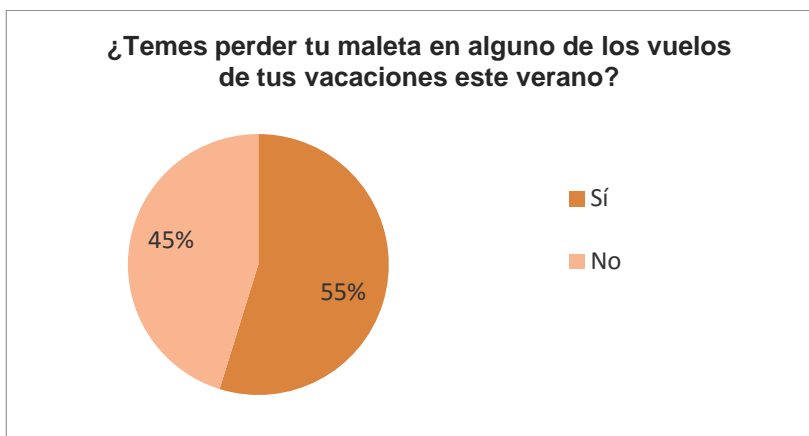
---

Según la encuesta realizada por Iligo.com a los viajeros españoles, hemos podido conocer algunas de sus preferencias y hábitos con respecto al equipaje a la hora de volar.

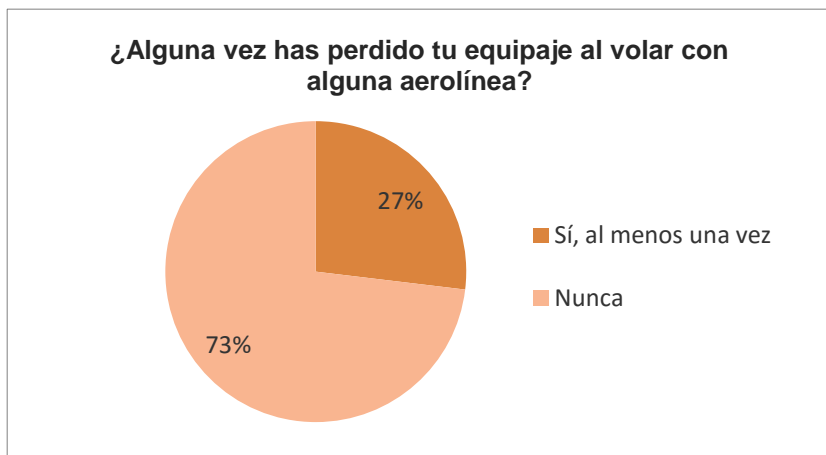
**Un 54% de los viajeros afirma facturar su equipaje a la hora de volar.** Solo el 46% afirma viajar frecuentemente solo con equipaje de mano.



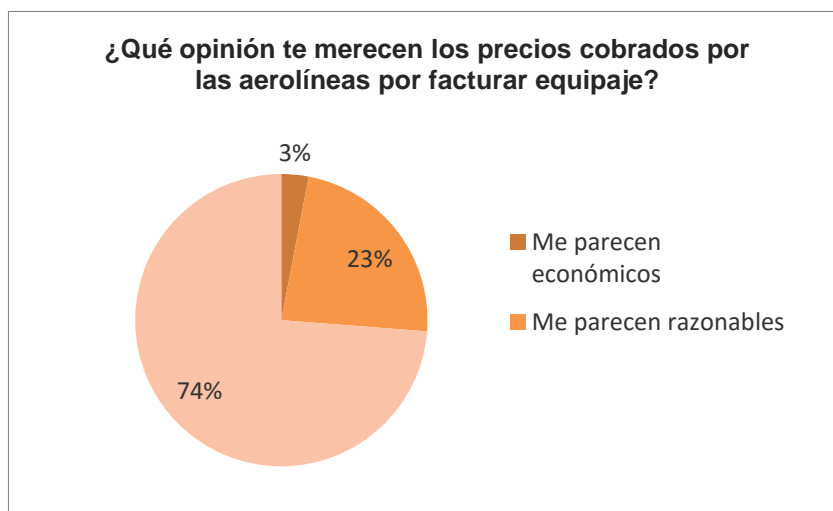
Los viajeros no se fían de las aerolíneas. Un **55% afirma sentir temor a que la compañía aérea pierda su maleta al volar para las vacaciones de verano.**



Sin embargo, este sentimiento contrasta con su experiencia ya que **el 73% señala que nunca ha sufrido la pérdida de su equipaje al volar con alguna aerolínea.**



Sobre el exceso de equipaje, un **62% afirma no haber pagado nunca por exceso de equipaje** y un **74% señala que los precios cobrados por las aerolíneas para facturar los parecen caros.**



Al mismo tiempo, resulta sorprendente el hecho de que un **37% de los viajeros encuestados desconoce que facturar su equipaje online es más económico que hacerlo en el aeropuerto.**



**Sobre liligo.com**

liligo.com es el primer buscador de viajes que integra cientos de sitios web (agencias de viaje, compañías aéreas incluyendo 70 de bajo coste, empresas de autobuses, trenes, servicios de coche compartido, cadenas hoteleras, centrales de reservas, operadores turísticos, alquileres de coches...) y permite a los viajeros acceder a todas las opciones de viaje on-line disponibles, ordenadas y presentadas de forma imparcial. Exhaustivo, objetivo e innovador, [liligo.com](http://liligo.com) tiene por misión ayudar al usuario a encontrar su viaje de la forma más sencilla y eficaz posible. liligo.com está disponible en 15 países y recibe alrededor de 4 millones de visitantes únicos mensuales.

**Más información:**

Byte PR Comunicación

Claudio Bravo

[claudio@bytepr.com](mailto:claudio@bytepr.com)

Tel: 931 85 8248

667 24 2368